



Московское региональное отделение  
Общероссийской общественной организации  
«Российский Студенческий Спортивный Союз»

## XXVI Московские Студенческие Спортивные Игры

### соревнования по спортивному туризму на горных дистанциях

24-25 мая 2014г г. Москва, Ярославское ш., д 26 к. 11

### Условия соревнований дистанции скалы 3 класса

25.05. 2014 г.

Класс дистанции — 3;

Количество маршрутов —;

Контрольное время на блок — мин.

Дворец Спорта МГСУ

Длина дистанции— м;

Перепад высот— м

### **Перечень, параметры, оборудование этапов и условия их прохождения.**

#### **СТАРТ**

#### **Этап 1. Подъем по маршрутам М1,М2 (С1,С2 -ПС1)**

*Параметры:* длина – 12м.

*Оборудование этапа:* ППС и коридор для участников, ПС1 - судейская петля и 1 заглушенный судейский карабин, ПС1 – опасная зона.

*Действия:* Первый участник на М1 и первый участник на М2 поднимаются свободным лазанием в заданных коридорах с нижней командной страховкой. Остальные участники поднимаются с верхней командной страховкой. Нагружение ППС запрещено (приравнивается к срыву участника), М1 и М2 обязательны для прохождения хотя бы одним участником. Взаимодействие между маршрутами запрещено.

#### **Этап 2. Двойной спуск по маршруту М3 (ПС1-ПС2-ПС3)**

*Параметры:* ПС1-ПС2 – 4 м, ПС2 –ПС3 - 6 м.

*Оборудование этапа:* ПС1 - судейская петля и 1 заглушенный судейский карабин, судейские перила на участке ПС1-ПС2, ПС2 - 1 заглушенный судейский карабин, ПС1 и ПС2 – опасная зона.

*Действия:*

Участники спускаются по судейским перилам на участке ПС1-ПС2 и по командным перилам на участке ПС2-ПС3 с верхней командной страховкой.

Допускается сквозная страховка на маршруте через ПС3. На маршруте М3 может находиться только один человек.

Снятие перил осуществляется с ПС3.

#### **Этап 3. Подъем по маршруту М4 (ПС3 –ПС4 –ПС5)**

*Параметры:* длина – 14м, крутизна – до 100°.

*Оборудование этапа:* ПС4 –судейская петля. ПС5 - 2 заглушенных судейских карабина, ПС5 – опасная зона.

*Действия:* Связка участников из двух человек поднимается свободным лазанием в заданном коридоре по маршруту М6 со сменой лидера в ПС 5б.

Нагружение ППС запрещено (приравнивается к срыву участника). Остальные участники поднимаются с верхней командной страховкой.

#### **Этап 4. Наклонная навесная переправа вниз М5 (ПС5-ПС6)**

*Параметры:* длина М5- 14 м.

*Оборудование этапа:* КЛ внизу, ПС5 2 заглушенных судейских карабина, ПС6 – судейская петля. ПС5, ПС6 – опасная зона.

*Действия:*

Первый участник спускается по командным перилам с верхней командной страховкой. Участники наводят наклонную навесную переправу. Остальные участники проходят этап по командной наклонной переправе. Снятие перил осуществляется с финиша (ПС6).

#### **ФИНИШ**

Начальник дистанции \_\_\_\_\_