



Московское региональное отделение
Общероссийской общественной организации
«Российский Студенческий Спортивный Союз»

XXVI Московские Студенческие Спортивные Игры

соревнования по спортивному туризму на горных дистанциях

24-25 мая 2014г г. Москва, Ярославское ш., д 26 к. 11

Условия соревнований дистанции спецприем 2 класса

25.05. 2014 г.

Дворец Спорта МГСУ

Класс дистанции — 2;

Длина дистанции— м;

Количество маршрутов —;

Перепад высот— м

Контрольное время на блок — мин.

Перечень, параметры, оборудование этапов и условия их прохождения.

СТАРТ

Этап 1. Подъем в камине по маршруту М1, (С1 -ПС1)

Параметры: длина – 8м, крутизна – 90°.

Оборудование этапа: ВСС для первого участника, ПС1 - судейская петля и 2 заглушенных судейских карабина, ПС1 – опасная зона.

Действия: Первый участник поднимается свободным лазанием в коридоре с ВСС. Остальные участники поднимаются с верхней командной страховкой.

Этап 2. Спуск по маршруту М2 (ПС1-ПС2)

Параметры: длина – 8 м.

Оборудование этапа: ПС1- судейская петля и 2 заглушенных судейских карабина, ПС1 – опасная зона.

Действия:

Участники спускаются по командным перилам с верхней командной страховкой. Снятие перил осуществляется с ПС2.

Этап 3. Подъем легко пострадавшего М3 (ПС2- ПС3).

Параметры: длина – 8 м, крутизна – 90°.

Оборудование этапа: судейские перила для первого участника, ПС3 - два заглушенных судейских карабина, ПС3 – опасная зона.

Действия: Первый участник поднимается судейским перилам с самостраховкой. Остальные участники поднимаются с верхней командной страховкой. Подъем легко пострадавшего осуществляется любым способом с верхней командной страховкой. Грузовая и страховочная веревки должны быть разными. Участник становится «пострадавшим» после отрыва ног от земли и перестает им быть после постановки на самостраховку на ПС3.

Этап 4. Спуск легко пострадавшего по наклонной переправе (ПС3-ПС4 финиш)

Параметры: длина – 12 м.

Оборудование этапа: ПС3 - два заглушенных судейских карабина, ПС3, ПС4 – опасная зона.

Действия:

Участники спускают легко пострадавшего и спускаются по командной навесной переправе с верхней командной страховкой. При спуске пострадавшего грузовая и страховочная веревки должны быть разными. Снятие перил осуществляется с ПС4.

ФИНИШ

Начальник дистанции _____